

Du har varit med på fler  
kick-offer än du kan komma  
ihåg. Prioriterat knatteidrott  
framför helgfrukostar i sängen.  
Samlat in tomflaskor för att  
finansiera skolresor.  
Blivit befördrad. Burit hem  
flera tusen matkassar. Sovit för  
lite. Jobbat för mycket. Och du  
är inte ens halvvägs till  
guldklockan.



Mercedes-Benz

Mercedes E-Klass.

# Varför ska inte du få det bra?



I Mercedes E-Klass mår du som du förtjänar. Nya Mercedes E-Klass handlar inte om att komma från A till B. Det viktiga är allt däremellan. Att köra Mercedes E-Klass är en njutning som upprepas varje gång du sätter dig bakom ratten. Några kallar det komfort. Vi kallar det E-Klass.

Bilen är fullmatad med nyheter som gör din resa behagligare. Säkerheten är uppdaterad med Pre-Safe som standard.

Hela bilen är galvaniserad. Och så allt nytänkande som gör saker och ting enklare. Bagagelösningen Easy Pack. Direct Control-styrningen som ger dig en distinkt och smidig kontroll över bilen. Strålkastarna som följer vägen även när den svänger.

Vad du har gjort för att förtjäna nya Mercedes E-Klass vet du bäst själv. Men du kommer inte att bli besviken.



## Prestationshöjande.

Motorprogrammet i nya E-Klass är lika brett som det är starkt. 16 olika motoralternativ, med ända upp till 514 hästkrafter. Välj dynamiken från bensinmotorerna, bränsleekonomin från Mercedes välrenommerade dieselmotorer (med partikelfilter som standard) eller satsa på miljövänlig bivalent drift. Oavsett drivmedel ger E-Klass dig kraft som känns utan att den hörs, tack vare den dämpande inklädningen av motorrummet.



## Njutning.

Nya Mercedes E-Klass har fått en rejäl ansiktslyftning. Fast främst på insidan, för det är ju där du upplever bilen. Nya komfortstolar. Klimatanläggningen Thermotronic som delar in bilen i fyra individuellt reglerbara klimatzoner. Nya varianter för både färg och material på klädsel och interiör. Med mera. Det finns gott om anledningar att älska E-Klass. Välj vilken du vill.



## Kontrollerad kraft.

Direct Control-paketet sätter extra krydda på den smidiga och sportiga körupplevelsen i nya E-Klass. En styvare fjädring, och en styrning som svarar direkt och effektivt ger dig ökad kontroll och komfort, i synnerhet när vägen blir kurvig. Och Direct Control-växellådan ger kortare växeltider. Allt för att öka din upplevelse.




## Ljus i mörkret.

De nya adaptiva strålkastarna på Mercedes E-Klass är ytterligare ett led i säkerhetstänkandet. Kombinationen med Bi-Xenonstrålkastare och kurvtagningsljus innebär att strålkastarljuset anpassas efter hastigheten och ger dig en optimal sikt i mörker. Och därmed en säkrare färd.

**Nya E-Klass från ca 352 900 kr.**

Förmånsvärde från 2 672 kr/mån



Mercedes E-Klass.

# Här sitter säkerheten främst. Även för de som sitter där bak.

Nya Mercedes E-Klass är genomsyrad av ett säkerhetstänkande som omfattar alla i bilen. Här finns energiabsorberande deformationszoner, krockkuddar och aktiva nackskydd fram, med mera. Men nya E-Klass går ett viktigt steg längre.

Mercedes säkerhetssystem Pre-Safe® är standard i nya E-Klass. Pre-Safe® är ett förebyggande säkerhetssystem som

läser av signaler från ESP® och BAS och känner igen kritiska situationer utifrån hastiga ratt rörelser, stark överstyrning eller nödbromsning. Bilbältena fram dras åt. Fönster och taklucka stängs automatiskt. Framsätena rätas upp till sin säkerhetsposition. Skulle något hända ser bilen till att du och dina passagerare har maximalt skydd.



### Lasta i luften.

Till standardutrustningen på E-Klassens kombimodeller hör även ett nytt takräcke med ett nytt fästsystem. Det nya takracket är kompatibelt med tidigare system, så även äldre takräcken fungerar på nya E-klass.



### Lasta lättare.

Det som verkligen får E-Klassens kombimodeller att växa, är alla smarta lösningar som gör livet lättare. Vad sägs om en lastsläde som skjuts ut elektriskt så att du slipper böja dig in i bilen för att lasta in tunga saker?



### Varutransportören.

En riktigt användbar finess i E-Klassens kombimodeller är extragolvet med lastfack. Den uppfällbara luckan har krokar på undersidan som är perfekta att hänga matkassar på.



### Easy-Pack.

Med det praktiska Easy-Pack fixkit håller du allt bagage på plats. Med hjälp av ett teleskoprör, som fästs i särskilda skenor, och lastremmar låser du fast bagaget så att det inte skadas under färden.

# Mercedes AMG.



## Skönheten och odjuret. På samma gång.

Om du vill ta dig så långt bort från lagom som man kan komma, ska du sätta dig i E 63 AMG.

Motorn är handbyggd och sprängfylld med prestanda. 0-100 på 4,5 sekunder. Effekten är mäktiga 378 kW (514 hk). Och ett maximalt vridmoment på 630 Nm gör det till en njutning att accelerera från vilken hastighet som helst.

AMG ger dig prestanda, men på ett ytterst komfortabelt

sätt. Den sjuväxlade automatväxellådan 7G-Tronic växlar nästan utan att du märker det. Utrustningslistan är lika lång som imponerande. AMG-sportstolar med lyxig nappaläderklädsel, aluminiumfälgar, sportpedaler i rostfritt stål och högprestandabromssystem med keramiska bromsskivor, för att ta ett par exempel.

Lagom? Knappast.



Den mäktiga V8-motorn i E 63 AMG monteras för hand i AMG:s anläggning i Affalterbach och signeras av ingenjören som byggt den.



Välj mellan tre olika växelprogram: komfort, sport eller manuellt där du använder växelpaddlarna på AMG:s ergonomiska sportratt.



Exteriören på E 63 AMG inkluderar även en bakspoiler, kjolar runt om, samt AMG-avgasrör med två förkromade dubbla slutrör.

## Historien om AMG.

AMG fick sitt internationella genombrott i det klassiska 24-timmarsloppet på Le Mans 1971, när en Mercedes 3000 SEL 6.8 överraskande vann sin klass. Den succén fick det lilla, men välrenommerade tuningföretaget att växa

snabbt, och AMG är idag ett helägt företag inom Mercedes-Benz.

Arbetet på AMG är uppbyggt efter principen "En man, en motor", en princip som stammar från Gottlieb Daimler. Detta tar sig bland annat uttryck i att varje motor märks med en plakett som bär motorbyggarens signa-

tur, och garanterar att varje del i en AMG-modell har fått maximal uppmärksamhet. Så det är ingen slump att AMG har fått förtroendet att tillverka Formel 1-cirkusens Safety Car, en CLK 63 AMG, och läkarbilen, en C 55 AMG kombi.



## CDI. Världsmästare i diesel.

Inget annat bilmärke kan mäta sig med Mercedes-Benz när det gäller diesel. Den allra första dieselmotorn som producerades av Rudolf Diesel satt i en Mercedes. Sedan dess har vi varit med om att utveckla och förfinas dieseltekniken med stor framgång. 2005 slog till exempel Mercedes E 320 CDI flera världsrekord i bränsleekonomi och uthållighet på Laredo-banan i USA, och idag finns det inget annat bilmärke som kan erbjuda fler unika och så starka dieselmotorer i sitt modellprogram.

Dagens dieselmotorer har mer gemensamt med limousiner än traktorer. Ta de fyrcylindriga dieselmotorerna i E 200 CDI och E 220 CDI som exempel. De visar att det går att kombinera kraft, lugn motorgång och låg bränsleförbrukning. Med den automatiska, sjuväxlade växellådan 7G-

Tronic sänks bränsleförbrukningen ännu mer. Fler växlar gör det lättare att hitta rätt växel, vilket i sin tur gör att motorn kan arbeta på lägre varvtal och samtidigt leverera ett optimalt drivmoment. Samtliga dieselmodeller är dessutom utrustade med partikelfilter som reducerar partikelutsläppen till ett minimum.

Vill du ha ännu mer kraft, ska du titta på V-motorerna i E 280 CDI och E 320 CDI som ger dig 190 respektive 224 hk. Dessa finns även som 4Matic-fyrhjulsdraft. Men det tar inte slut där.

Toppmodellen är E 420 CDI – en av världens starkaste V8-dieselmotorer för personbilar. 314 hästkrafter tar dig från 0 till 100 på bara 6,1 sekunder. Dieselmotorerna är verkligen inte vad de brukade vara.



## Det bästa av två världar. Och det bästa för vår.

Bivalent drift. Det vill säga att du när som helst kan välja när du vill köra på bensin eller naturgas, är det som gör E 200 NGT till ett särskilt miljövänligt alternativ. Prestandan är densamma oavsett vilket bränsle du väljer, men gasdriften är bättre för miljön eftersom utsläppen av koldioxid, kväveoxid, kolmonoxid och kolväten minskas. Bensintanken rymmer 65 liter och naturgastankarna 18 kg, vilket ger dig en körsträcka på ca 100 mil!

E 200 NGT är inte bara miljövänlig utan även plånboksvänlig. Natur- och biogas är väsentligt mycket billigare än bensin eller diesel. Dessutom får du ett förmånsvärde som är 40 % lägre. Och du slipper både trängselskatt och p-avgifter. E 200 NGT finns som sedan och har en 5-växlad automatväxellåda som standard.

# Öppet hus!

Välkommen till din återförsäljare 1-2 september.

Nu kan du uppleva nya Mercedes E-Klass hos återförsäljare över hela Sverige! Kom till Öppet Hus den 1-2 september, eller ring för att boka en provkörning.

Gå in på [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se) för att hitta namn och telefonnummer till din närmaste återförsäljare. Välkommen!



## Finansiera din E-Klass genom Mercedes-Benz Finans Sverige: Låna till 3,95% under september!

### Förlängd nybilsgaranti.

I samband med att du väljer finansiering från Mercedes-Benz Finans Sverige kan du teckna Förlängd Nybilsgaranti, dvs till fabriksgarantins två år kan du addera ytterligare ett, två eller tre år. Det ger dig en bekymmersfri tillvaro, när

det gäller bilen, i upp till fem år eller 12 000 mil (beroende av vilket som inträffar först). Eventuella reparationer görs givetvis på märkesverkstad med originaldelar. Vill du veta mer? Kontakta din närmaste återförsäljare!

### Ett kort bara för dig.

MercedesCard är ett unikt förmånskort enbart för dig som kör Mercedes. Du deltar automatiskt i vårt bonusprogram Road-Miles och samlar poäng som du kan använda på utvalda produkter. Det är också ett betal- och kreditkort och du kan



få rabatt på fem olika bensinbolag. Ansök om ett kort hos din återförsäljare eller på [www.mercedes-benz.se/mercedescard](http://www.mercedes-benz.se/mercedescard) MercedesCard är kostnadsfritt första året för dig som köper en ny Mercedes-Benz.

### 30 bekymmersfria år.

Genom MobiloLife säkerställs din mobilitet vid driftstopp, på grund av tekniska fel, i 30 år. I garantin ingår Service 24h, en bemannad dygnet-runt-telefon som tar hand om nöd-

samtal från Mercedes-Benz-ägare och ser till att vederbörande med passagerare kan fortsätta den avbrutna färden i den egna bilen eller på annat sätt. Över hela Europa.

För information om närmaste Mercedes-Benz återförsäljare [www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se) eller 040-671 84 84.

Förutsättningar billån: Månadskostnaden är 2 229 kr inkl. moms och är beräknad med en kalkylerad restskuld på ca 60 %, kontantinsats, 24 månaders avtalstid, 3,95 % rörlig ränta baserad på STIBOR 90 dagar per 2006-05-24. Erbjudandet gäller alla nya Mercedes-Benz E-Klass personbilar vid billån genom Mercedes-Benz Finans Sverige under perioden september månad 2006. Mercedes-Benz E 200 CDI sedan man. kostar 352 900 kr. Prisexempel per den 22 maj 2006. Effektiv ränta, ca 4,25 %. Kreditkostnad 19 181 kronor. Sedvanlig kreditprövning. Förmånsvärdet är beräknat vid 55 % marginalskatt enligt Skatteverket. Samtliga bilar på bilderna i den här bilagan är extrautrustade.